www.verkehrswandel.com

Vision: Stadtteil-Zentren

als Lösung vieler Stadt-Entwicklungs- Anforderungen

Stadtteil-Zentren mit MEHR für Oldenburg

Quartiersparkhaus mit fairen E-Ladern

wohnort-distanziertes Parken & Laden
=
Realisierung stadtweiten E-Ladens & weniger PKW-Fahrten für <5km, d.h. mehr Lebensraum im Quartier

10-Minuten Versorgung

Lebensmittel, Drogerie, Medizin-Angebote, Gastro und Freizeitbedarf & -Angebote ganz in der Nähe
=
weniger Verkehrsbedarf

bezahlbares attraktives Wohnen

sozial durchmischt, Teilhabe-optimiert insb. für vulnerable Gruppen und entkommerzialisiert durch städtische Trägerschaft
>>
hier realisierbar und wegen Infrastruktur sinnvoll

Shared Space & sharing Economy

geteilte Werkstätten & -Räume, "Sharing-Hubs", Repair-Cafés & mehr
>>
für aktiierte Vorort-Kultur & -Eigeninitiative

Begegnung & Interessensvernetzung

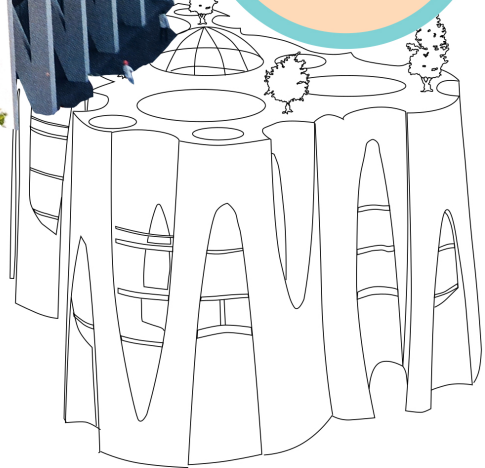
reale Vorort-Begegnung über inspirierende öffentliche Orte & Strukturen zur Interessens-Vernetzung
=
mehr Lebensqualität & weniger Einsamkeit

betreute Treffs für Jung, Alt & Alle

betreute Jugend- & SeniorInnen-Treffs & -Angebote und Initiierung von Quartiers-Events
=
soziale Abfederung von Schieflagen & kulturelle Quartiersaufwertung

ÖPNV-& Radanbindung

neben Innensstadt- auch Inter-Stadtteilzentren-Verbindungen & Bezirksinterne Zubringer-Hauptachsen für Rad- & ÖPNV
=
geringere PKW-Abhöngigkeit

Erlebnis-Highlights

Fassaden-Achterbahn, oder -Klettersteig, Geschoss-Tunnelrutschen, OnTop-Parks, Dach-Schwimmbad, oder ähnliches
=
Aufwertung, Anziehungskraft und Identifikationspunkt fürs Zentrum, den Bezirk & ganz Oldenburg